

# Motor Drive

Aandrijving voor medische trolley



Bedieningsconsole



Aandrijfunit



**Jansen**  
medicars

## Motor Drive

De Motor Drive is een elektrische aandrijving bedoeld om zware en moeilijk te verrijden medische trolleys gemakkelijk te kunnen verplaatsen. Trolleys die met dit aandrijfsysteem zijn uitgerust, rijden volledig op eigen kracht en zijn zeer goed te besturen. Door toepassing van dit systeem zijn grote en zware trolleys eenvoudig door één persoon over grote afstanden te verplaatsen.

## Modulair concept

Het systeem bestaat uit een aandrijfunit en een bedieningsconsole. Door de modulaire opzet is het systeem eenvoudig en snel te monteren, ook bij trolleys die al in gebruik zijn. De aandrijfunit wordt als één geheel onder de trolley gemonteerd en is met één kabel verbonden met de bedieningsconsole.

De aandrijfunit bevat alle elementen die noodzakelijk zijn voor het elektrisch voortbewegen van de trolley. Belangrijke elementen zijn de aandrijfmotor waaraan het aandrijf wiel is gemonteerd, de accu's, de acculader en de motorbesturing



De bedieningsconsole is aan de zijwand van de trolley bevestigd en wordt gebruikt om de trolley te besturen. Hiervoor zijn een aantal schakelaars, indicators, een noodstop-schakelaar en een gashandel beschikbaar.

## Bediening

Zodra het systeem wordt ingeschakeld zal het aandrijf wiel op de vloer geplaatst worden. Dit is een star wiel waardoor de trolley zonder moeite door bochten te sturen is. Het systeem heeft een gashandel waarmee de snelheid traploos ingesteld kan worden. De trolley kan zowel achteruit als vooruit rijden en heeft in beide richtingen twee versnellingen. De lage versnelling wordt gebruikt om de trolley in kleine ruimten te manoeuvreren en de hoge versnelling is bedoeld voor het rijden van grote afstanden, bijvoorbeeld door lange gangen.

Tijdens het rijden wordt energie verbruikt uit de accu's van het systeem. De trolley wordt voorzien van een indicator die resterende energie aangeeft.

## Technische specificaties

### snelheid

- voorwaarts : 0 – 5 [km/u] (traploos regelbaar)
- achterwaarts : 0 – 5 [km/u] (traploos regelbaar)
- versnellingen : 2 (in beide rijrichtingen)

### accu

- accuspanning : 24 [V]
- energie-inhoud : 10 [Ah]
- type : LifePo4
- axiradius/acculading : >10 [km] (indicatief)

### acculader

- ingangsspanning : 198 – 264 [VAC]
- uitgangsstroom : 3,5 [A]
- normering : EN 60601-1  
EN 60335-2-29
- EMC standaard : EN 60601-1-2 (medisch)  
EN 61000-6-3 (emissie)  
EN 61000-6-1 (immuuniteit)

### aandrijfmotor

- Werkspanning : 24 [V]
- Maximale as-snelheid : 220 [rpm]
- Vermogen : 250 [W]
- IP waarde : IP44

